



A hidrogén alapú teherszállítás területéhez kapcsolható pályázati lehetőségek

AZ UNIÓS FORRÁSOKRA ÉPÜLŐ
FEJLESZTÉSEK SZAKÉRTŐJE

- ▼ MFF
- ▼ RRF
- ▼ Partnerségi megállapodás benyújtása (**2021. 12. 30.**)
- ▼ Operatív Programok tervezete
 - ▼ KEHOP Plusz
 - ▼ IKOP Plusz
 - ▼ TOP Plusz
 - ▼ GINOP Plusz

- ▼ **258/2021. (V. 20.) Korm. rendelet**
- ▼ Új támogatási kategória bevezetése (GINOP Plusz, IKOP Plusz, TOP Plusz):
 - ▼ **kibocsátásmentes és az alacsony kibocsátású közúti járműveket kiszolgáló, nyilvánosan hozzáférhető elektromos töltőinfrastruktúrához vagy hidrogéntöltő infrastruktúrához nyújtott beruházási támogatásként**
- ▼ Operatív programok elfogadása folyamatban van
- ▼ **Éves Fejlesztési Keretek (ÉFK) fontossága**

- ▼ Természetvédelem, körforgásos gazdaság és a megújuló energiagazdaság a fókusz, és célként részben megjelenik a hidrogéngazdaság előmozdításának támogatása is
- ▼ Energiaközösségek támogatása
- ▼ **Hidrogénfelhasználás elterjesztéséhez szükséges beavatkozások** – hidrogéntöltő állomások és kapcsolódó berendezések kiépítése.
 - ▼ célcsoport széles spektruma: közszférától a gazdasági szervezetekig
- ▼ **Transzeurópai energiahálózaton (TEN-E) kívüli intelligens energiarendszerek, -hálózatok és -tárolás fejlesztése**
 - ▼ hidrogéntöltő állomások, hidrogénipari klaszterek
 - ▼ célcsoport: vállalatok, hidrogénmobilitási üzemeltetők, közszféra

IKOP PLUSZ – INTEGRÁLT KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAM PLUSZ



www.mapi.hu

- ▼ TEN-T folyosó fejlesztésére fókuszál (kiemelten a kötöttpályás közlekedésre)
- ▼ Az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának támogatása tekintetében **egyelőre csak a „hagyományos” (akkumulátor alapú) elektromobilitás jelenik meg**
- ▼ Van tér a módosításra, annak érdekében, hogy az alternatív üzemanyag-töltő infrastruktúra tekintetében a példaként felhozott e-töltőpontok mellett a hidrogéntöltő állomások is helyet kapjanak a jövőbeni pályázati kiírásokban

TOP PLUSZ – TERÜLETI ÉS TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAM PLUSZ

- ▼ Helyi gazdaságfejlesztés és a kapcsolódó közlekedési infrastruktúra fejlesztése
 - ▼ üzleti infrastruktúra fejlesztése, a gazdaság élénkítését előmozdító beruházások támogatása
 - ▼ iparterületek, ipari parkok, technológiai parkok, inkubátorházak, innovációs központok, logisztikai központok fejlesztése, kiemelten szolgáltatás-fejlesztés; meglévő kapacitások és szolgáltatások minőségi fejlesztése, a még szükséges infrastrukturális háttér kiépítése, indokolt esetekben új üzleti infrastruktúra kialakítása, lehetőség szerint a barnamezős területek előnyben részesítésével
- ▼ Kiaknázatlan lehetőségek a **fenntartható ipari környezet biztosítása** célkitűzés esetében

GINOP PLUSZ – GAZDASÁGFEJLESZTÉSI ÉS INNOVÁCIÓS OPERATÍV PROGRAM PLUSZ



www.mapi.hu

- ▼ Közvetlenül nem jelenik meg a hidrogén az OP-ben
- ▼ Eddig a legnagyobb arányban kiírt pályázatok miatt alacsony a mozgástér
- ▼ Hidrogéngazdaság **leginkább a KFI projektek keretében** kaphat teret
- ▼ *(Esetleg logisztikai szolgáltató cégek célzott fejlesztései, de jelenleg erre nincs utalás)*

▼ A jelenlegi fejlesztéspolitikai állapot egyrészt **általánosságban is kevés konkrét támogatási lehetőséget** tartalmaz, így ez igaz a hidrogén töltőállomások és hidrogénüzemű nehézgépjárművek beszerzésére is, azonban **a helyzet egyben potenciális lehetőségeket is rejt magában**. A fentebb bemutatott operatív programok (KEHOP Plusz, IKOP Plusz, TOP Plusz, GINOP Plusz) keretein belül **több irányban is lehetőség van a jövőbeni pályázati kiírások alakítására** és a célként megfogalmazott támogatandó tevékenységek pályázatokba építésére.

Köszönöm a figyelmet!

The logo for MAPI, featuring the word "mapi" in white lowercase letters on a blue rectangular background with a yellow triangle in the top right corner.

Andorka Miklós
stratégiai igazgató
miklos.andorka@mapi.hu
+36-20-558-8803

MAPI-csoport
1037 Budapest, Körtvélyes u. 15.
www.mapi.hu